



IL SEGRETARIO GENERALE

DETERMINA N° 95 / 2022/ADSP-MTMI

Oggetto: Determina di impegno di spesa a favore di MEDIAGRAPHIC S.r.l, per procedere alla pubblicazione dell'avviso relativo alla richiesta di concessione demaniale marittima, avanzata dalla ditta RECYCLING S.R.L..

- VISTA** la legge 28/1/1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni ed integrazioni, come novellata dal D. L.gs. 169/2016;
- VISTO** il D.P.R. 16/7/1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il D. L.gs. 4/8/2016, n. 169, di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124 che ha istituito, tra l'altro, l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto di Messina;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di Sistema Portuale, per come previsto dal precedente D.L.gs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (di seguito anche AdSP MTMI), con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto n. 18/20 del 18.02.2020 con il quale il contrammiraglio dott. Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale;
- VISTO** il decreto n. 07/07 dell'08/03/2007, con il quale è stato approvato il Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui legge n. 94/1997;

- VISTA** la nota del Ministero dei Trasporti del 15 gennaio 2008 con la quale veniva approvato, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il suddetto regolamento con le modifiche riportate nella stessa nota;
- VISTO** l'art. 21 del suddetto Regolamento di Amministrazione e Contabilità;
- VISTA** la delibera n. 11 del 02/11/2021 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2022;
- PRESO ATTO** del provvedimento prot. 1337 del 17/01/2022, mediante il quale il Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili vigilante ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2022 e la delibera n. 11 del 02/11/2021 del Comitato di Gestione;
- VISTO** il D.L. n. 168 del 12/07/2004, (Decreto taglia spese), convertito con modificazioni nella legge 30/07/2004 n. 191, recante norme in materia di contenimento della spesa pubblica, che stabilisce che le pubbliche amministrazioni, possono ricorrere alle convenzioni stipulate da CONSIP S.P.A.;
- VISTO** l'art. 1, commi 449 e 450, della L. 27/12/2006 (Legge Finanziaria 2007) in materia di obblighi e facoltà per le amministrazioni pubbliche di fare ricorso alle convenzioni – quadro stipulate da CONSIP S.p.A., nonché, per acquisti di beni e servizi di importo superiore ad € 1.000 ed inferiore alla soglia di rilievo comunitario, al mercato elettronico della pubblica amministrazione;
- CONSIDERATO** che con il comma 130 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 (legge di Bilancio 2019) è stato modificato l'articolo 1, comma 450 della legge 27 dicembre 2006, n. 296 innalzando la soglia prevista per l'obbligo di ricorrere al MEPA, da 1.000 euro a 5.000 euro;
- VISTO** il D.L. n. 95 del 06/07/2012 (Spending Review) convertito con modificazioni nella legge 7/08/2012 n. 135 recante disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica che obbliga le amministrazioni pubbliche ad approvvigionarsi attraverso le convenzioni stipulate da CONSIP SPA;
- VISTO** l'art. 1, comma 3, della suddetta L. 135/2012, che stabilisce che le amministrazioni pubbliche obbligate sulla base di specifica normativa ad approvvigionarsi attraverso le convenzioni di cui all'articolo 26, comma 3 della legge 23 dicembre 1999, n. 488 stipulate da Consip S.p.A. o dalle centrali di committenza regionali costituite ai sensi dell'articolo 1, comma 455, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 possono procedere, qualora la convenzione non sia ancora disponibile e in caso di motivata urgenza, allo svolgimento di autonome procedure di acquisto dirette alla stipula di contratti aventi durata e misura strettamente necessaria e sottoposti a condizione risolutiva nel caso di disponibilità della detta convenzione;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124”;

VISTA la Delibera n. 57 del 30/5/2018 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti recante *"Metodologie e criteri per garantire l'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali. Prime misure di regolazione"*;

VISTO in particolare l'art. 2.7 del predetto atto di regolazione che stabilisce che le concessioni demaniali marittime di aree e banchine portuali sono affidate tempestivamente con procedura di selezione ad evidenza pubblica, avviata d'ufficio o su istanza di parte, previa pubblicazione di avviso, con modalità tali da consentire un'effettiva ed ampia conoscibilità agli operatori interessati, nel rispetto in particolare dei principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza, non discriminazione, proporzionalità, tutela dell'ambiente ed efficienza energetica, individuando almeno:

- a) modalità e termini idonei a garantire l'effettiva partecipazione al procedimento. In particolare, per la ricezione delle domande di assegnazione delle concessioni dovrà essere previsto un termine non inferiore a 30 giorni decorrente dalla data di pubblicazione dell'avviso;
- b) la durata massima della concessione;
- c) criteri predeterminati di selezione delle domande, con le relative ponderazioni, quali pesi e punteggi degli elementi tecnici ed economici, che valorizzino in particolare i piani di investimento ed i tempi di realizzazione degli stessi, gli obiettivi da conseguire e la capacità di fornire un ciclo completo di operazioni;
- d) criteri e modalità per procedere ad eventuali aggiornamenti intermedi per le concessioni di maggiore durata.

VISTO altresì il successivo art. 2.8 del precitato atto di regolazione che prescrive che, negli avvisi di cui al punto precedente, sono tra l'altro definiti, in modo chiaro e dettagliato:

- a) i requisiti soggettivi di partecipazione, compresi quelli tecnici ed economico-finanziari, da identificarsi in maniera puntuale, oggettiva, trasparente, equa e non discriminatoria, che devono possedere i soggetti richiedenti il rilascio della concessione ai sensi dell'articolo 18 della L. 84/1994; in merito ai motivi di esclusione, si applica l'articolo 80 del Codice dei Contratti Pubblici di cui al D. L.gs. 50/2016 e s.m.i., nei limiti di compatibilità;
- b) le modalità per il conferimento alla scadenza delle concessioni al nuovo affidatario, nonché gli altri aspetti legati al trattamento di fine concessione, quali i criteri di valutazione ed individuazione degli eventuali indennizzi pertinenti.

CONSIDERATO che in data 13/10/2021 è stata presentata domanda di concessione demaniale marittima (Mod. D1) assunta al prot. 0017504 E/21 del 22/10/2021, da parte della Ditta RECYCLING S.R.L, con sede legale in Crotone, in Via A. Avogadro n. 186 P.IVA 02467810798, avente ad oggetto un'area demaniale marittima di complessivi mq. 24.333, ubicata nell'ambito del Porto Commerciale di Crotone (Porto Nuovo), allo scopo di realizzare un Terminal portuale;

VISTO il Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime ricadenti all'interno della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, approvato con Delibera n. 136/2020 del 30/4/2020 del Comitato Portuale di Gioia Tauro, pubblicato all'indirizzo <http://www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti/2020/05/06/136-2020-136-2020-518/>;

- VISTI** in particolare gli articoli da 10 a 15 del suddetto Regolamento;
- RITENUTO** pertanto necessario divulgare i criteri e le modalità necessarie affinché gli interessati possano valutare il proprio interesse a partecipare alla procedura di affidamento, con modalità tali da consentire un'effettiva ed ampia conoscibilità, nel rispetto in particolare dei principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza, non discriminazione, proporzionalità, secondo quanto previsto dall'art. 12 del Regolamento;
- CONSIDERATO** che in base a quanto disposto dai precedenti punti l'Autorità di Sistema Portuale deve procedere alla pubblicazione, dell'avviso relativo alla richiesta di concessione demaniale marittima, avanzata dalla ditta RECYCLING S.R.L, con sede legale in Crotona, in Via A. Avogadro n. 186 P.IVA 02467810798, avente ad oggetto un'area demaniale marittima di complessivi mq. 24.333, ubicata nell'ambito del Porto Commerciale di Crotona (Porto Nuovo), allo scopo di realizzare un Terminal portuale, al fine di rendere noto ai soggetti interessati le condizioni per l'ottenimento della concessione demaniale, sulla G.U.R.I. e sui quotidiani a tiratura nazionale;
- VISTA** la nota/e-mail in data 18/11/2021, preventivo n 21/28021 del 18/01/2021, contenente il preventivo di spesa della MEDIAGRAPHIC S.r.l. per il servizio di pubblicazione del suddetto avviso nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana sui quotidiani a tiratura nazionale, per un importo complessivo di **€ 1.550,00 oltre IVA (euromillecinquecentocinquanta,00)**;
- CONSIDERATO** che dalla consultazione del Casellario informatico presso l'A.N.A.C. non è risultata alcuna annotazione a carico della Ditta affidataria, come da *report* che si allega in copia;
- RITENUTO** pertanto di dover procedere all'adozione del presente provvedimento al solo scopo di assicurare continuità nel servizio di pubblicità, secondo il suddetto preventivo di spesa della Ditta MEDIAGRAPHIC S.r.l.;
- VISTI** gli atti d'ufficio

DETERMINA

- Di procedere secondo quanto previsto dall'art. 21 del Regolamento di amministrazione e contabilità all'impegno ed al pagamento a favore della MEDIAGRAPHIC S.r.l. - con sede legale a Barletta – Via Palmitessa n. 40 – C.F. e P.IVA 05833480725, dell'importo complessivo di **€ 1.891,00 (di cui € 1.550,00 sorte capitale ed € 341,00 per IVA al 22%)** per il servizio di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e sui quotidiani a tiratura nazionale dell'avviso relativo alla richiesta di concessione demaniale marittima, avanzata dalla Ditta RECYCLING S.R.L, con sede legale in Crotona, in Via A. Avogadro n. 186 P.IVA 02467810798, avente ad oggetto un'area demaniale marittima di complessivi mq. 24.333, ubicata nell'ambito del Porto Commerciale di Crotona (Porto Nuovo), allo scopo di realizzare un Terminal portuale, nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e sui quotidiani a tiratura nazionale, secondo il preventivo di spesa preventivo n 21/28021 del 18/11/2021.
- L' allegata prenotazione di impegno di spesa vale quali preventivo accertamento della copertura finanziaria, a norma dell'art. 9, comma 2, della L. 102/2009.
- Manda al responsabile del Centro di Costo ed al Dirigente dell'Area Finanza-Controllo-Risorse Umane per il perfezionamento della procedura di assunzione di impegno di spesa.

- Il pagamento disposto con il presente provvedimento verrà effettuato a presentazione di regolari fatture dopo la verifica dei requisiti di Legge.

Gioia Tauro, 05.05.2022

IL DIRIGENTE
DELL'AREA DEMANIO PATRIMONIO
E LAVORO PORTUALE
Dott. Pasquale FARAONE

IL SEGRETARIO GENERALE
CA. (CP) Pietro PREZIOSI

Visto: il R.C.P.T.
Avv. Simona SCARCELLA

VISTO, SI AUTORIZZA LA SPESA
DI € 1891,00 A C/SA
Chiuso millecarte
SUL CAPITOLO UA 102064 P.P.C.F. 2022

Gioia Tauro, li 05.05.2022

VISTO, E' ASSUNTO L' IMPEGNO DI SPESA, AI SENSI
DELL' ART. 22 DEL REGOL. DI CONTABILITA', DI
€ 1831,00 () SUL
CAPITOLO UA 102064 P.P.C.F. 2022 PER GLI
OBBLIGHI DI CUI AL PRESENTE PROVVEDIMENTO.

Gioia Tauro, li 05.05.2022

Il Responsabile del
Centro di Costo
Il Dirigente
Area Demanio-Patrimonio-Lavoro Portuale
Dott. Pasquale FARAONE

Il Responsabile Amministrativo